



ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
43 RAIMONDI Roberto								
CIRCOLO DELL JAGUAR E 1			FGTO2					
1)	44.954	20.875	9)	37.900		11)	39.529	21.330
2)	38.437	20.702	10)	38.472		12)	39.549	
3)	37.372	20.144	11)	38.542		13)	39.640	21.346
4)	37.358	20.440	12)	38.054		14)	39.787	21.286
5)	37.423	20.050	13)	39.192		15)	40.113	21.448
6)	37.438	20.182	14)	37.862		16)	39.783	21.368
7)	37.027	20.154	15)	37.770		17)	39.953	21.300
8)	37.981		16)	38.084		18)	39.620	21.140
9)	37.718		17)	1'27.627		19)	39.475	21.234
10)	36.923		18)	38.344		20)	39.231	21.578
11)	37.409	20.485	19)	37.328		21)	39.434	21.224
12)	37.452		20)	37.355		22)	39.379	21.399
13)	37.091		21)	37.193		23)	39.439	29.889
14)	37.027		22)	37.908	20.530	24)	39.986	23.052
15)	37.241		23)	38.194	21.589	25)	1'24.652	21.607
16)	37.184		24)	37.882		26)	39.833	21.388
17)	37.200		25)	37.582	20.321	27)	39.804	21.736
18)	37.203		26)	37.889		28)	40.393	22.135
19)	37.404		27)	37.798		29)	39.790	22.670
20)	1'26.827		28)	37.556	20.122	30)	39.985	21.591
21)	37.896		29)	37.522		31)	40.919	21.557
22)	37.180		30)	37.633		32)	39.763	21.337
23)	37.025		31)	37.371	20.210	33)	39.514	21.477
24)	37.764		32)	37.092		34)	41.276	21.809
25)	37.618		33)	36.789		35)	39.559	21.420
26)	37.836		34)	37.518		36)	40.642	21.466
27)	37.354		35)	37.632		37)	39.461	23.685
28)	37.377		36)	37.073	20.062	38)	40.867	21.969
29)	37.406		37)	37.836		39)	40.361	21.489
30)	37.094		38)	39.570		40)	39.827	21.803
31)	37.263		39)	38.051	20.964			
32)	37.205		40)	54.940				
33)	36.885		41)	47.418	21.143			
34)	36.768							
35)	38.268							
36)	36.975							
37)	37.216							
38)	37.856							
39)	37.228							
40)	37.238							
41)	37.242							
42)	37.355							
53 "SELVATICO" Andrea								
CIRCOLO DELL BMW 2002 TI 1			G1T20					
1)	50.674		1)	54.577	23.779			
2)	38.955		2)	40.334	21.966			
3)	39.507		3)	40.090	21.678			
4)	39.048		4)	40.237	22.239			
5)	38.219		5)	39.958	21.695			
6)	38.268		6)	39.583	21.753			
7)	37.662		7)	40.241	21.966			
8)	38.755		8)	39.723	22.180			
			9)	39.858	21.200			
			10)	39.814	22.112			
63 ZANETTI Andrea Giordano								
SPORTITALIA BMW 2002 TI 2			G2T20					
1)			1)	52.803	21.904			
2)			2)	39.791	21.598			
3)			3)	39.441	22.464			
4)			4)	40.448				
5)			5)	39.482				
6)			6)	39.293				
64 FISSI Riccardo								
BIONDETTI A.R. GTV 200 2			G2T20					
1)			1)	54.577	23.779			
2)			2)	40.334	21.966			
3)			3)	40.090	21.678			
4)			4)	40.237	22.239			
5)			5)	39.958	21.695			
6)			6)	39.583	21.753			
7)			7)	40.241	21.966			
8)			8)	39.723	22.180			
9)			9)	39.858	21.200			
10)			10)	39.814	22.112			
68 ZADOTTI Francesco								
A.R. GTV 200 2			G2T20					
1)			1)	49.260	21.986			
2)			2)	39.512				
3)			3)	39.344	21.271			
4)			4)	40.052				
5)			5)	38.980				
6)			6)	39.095				
7)			7)	38.976				
8)			8)	38.770				
9)			9)	38.920	20.597			
10)			10)	38.950	20.673			
11)			11)	39.150				
12)			12)	38.929	20.612			
13)			13)	38.915	21.018			
14)			14)	39.408				
15)			15)	40.943				
16)			16)	1'39.205	21.057			
17)			17)	39.159				
18)			18)	38.781				
19)			19)	38.722				
20)			20)	38.358	20.799			
21)			21)	38.569				
22)			22)	38.564	20.413			
23)			23)	39.374	21.287			
24)			24)	38.503				

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
25)	38.634		1'27.288	2)	39.351		1'28.535	22)	41.555	22.737	1'34.578
26)	38.506		1'27.231	3)	39.417	20.867	1'28.539	23)	41.950	22.770	1'35.276
27)	38.793		1'27.412	4)	39.424		1'28.301	24)	40.856	22.801	1'33.590
28)	38.478		1'26.872	5)	38.916		1'28.040	25)	41.787	22.763	1'34.583
29)	38.266		1'26.364	6)	39.441		1'28.855	26)	41.973	22.220	1'35.767
30)	38.282	20.209	1'27.644	7)	38.802		1'28.025	27)	43.459	25.173	1'38.571
31)	39.020	20.353	1'27.200	8)	38.944		1'27.902	28)	41.464	22.560	1'34.485
32)	38.362		1'28.099	9)	38.590		1'27.360	29)	42.188	22.215	1'34.336
33)	38.452		1'26.833	10)	39.534		1'28.672	30)	42.521	22.667	1'36.189
34)	39.048		1'27.248	11)	39.462		1'28.298	31)	41.422	22.456	1'34.475
35)	38.544		1'26.822	12)	39.321		1'28.419	32)	42.178	22.874	1'35.086
36)	40.775		1'30.602	13)	38.621		1'27.432	33)	41.954	23.334	1'35.443
37)	39.328		1'28.584	14)	39.100		1'28.540	34)	42.197	23.141	1'35.799
38)	39.321		1'28.913	15)	38.993		1'28.965	35)	41.802		1'36.480
39)	39.222		1'28.445	16)	38.913		1'28.203	36)	44.094	22.670	1'37.283
40)	39.166		1'28.549	17)	39.455		1'28.728	37)	41.417	22.372	1'34.118
41)	39.370		1'28.501	18)	39.148		1'36.076 B	38)	41.683	22.326	1'35.133
				19)	1'24.642		2'15.281				
				20)	39.184		1'29.036				
				21)	38.906		1'28.109				
69 MARI Marcello				22)	38.947		1'28.344	86 GRASSETTO Pierluigi			
TEAM NUVOLAR A.R. GTV 200 2 G2T20				23)	38.923		1'29.812	A.R. GTV 200 2 G2T20			
1)	50.102	22.077	1'40.985	24)	39.243		1'29.730	1)	48.182		1'37.346
2)	40.874		1'31.489	25)	38.896		1'29.187	2)	38.656		1'27.119
3)	40.394	22.705	1'32.442	26)	39.420		1'30.577	3)	38.921		1'27.236
4)	40.150	22.743	1'31.626	27)	38.885		1'27.485	4)	38.632		1'27.000
5)	40.458		1'31.101	28)	38.808		1'28.844	5)	38.563		1'26.953
6)	39.775	21.668	1'30.260	29)	38.724		1'27.816	6)	38.413		1'26.585
7)	39.537	21.904	1'30.246	30)	39.066		1'29.591	7)	38.432		1'27.266
8)	39.829	21.441	1'29.857	31)	39.386		1'28.657	8)	38.750		1'27.335
9)	39.802		1'29.738	32)	39.233		1'29.267	9)	38.980		1'27.665
10)	39.471		1'29.382	33)	39.016		1'29.276	10)	38.507		1'27.207
11)	40.161		1'29.373	34)	39.024		1'28.040	11)	38.803		1'27.185
12)	39.187	21.034	1'28.989	35)	38.948		1'27.947	12)	38.801		1'27.728
13)	40.134	21.263	1'30.196	36)	38.896		1'28.542	13)	38.595		1'27.181
14)	39.577	21.581	1'30.417	37)	38.988		1'28.238	14)	39.425		1'28.777
15)	39.904	21.412	1'30.146	38)	39.043		1'28.162	15)	38.932		1'27.887
16)	39.573	21.210	1'29.345	39)	39.451		1'28.918	16)	38.954		1'27.989
17)	39.498	21.029	1'29.040	40)	39.297		1'28.410	17)	39.039		1'27.693
18)	40.558		1'29.994	41)	39.509		1'30.000	18)	38.824		1'27.506
19)	39.748	21.173	1'29.188					19)	39.293		1'28.111
20)	39.421		1'29.085					20)	39.123		1'28.096
21)	39.999		1'30.202	85 MARAZZI Filippo				21)	39.311		1'29.032
22)	40.819	21.791	1'31.377	BISCIONE A.R. GTV 200 2 G2T20				22)	39.623		1'34.861 B
23)	40.763		1'37.155 B					23)	1'22.753		2'14.307
24)	1'32.585		2'27.133	1)	53.323	22.298	1'45.579	24)	39.780		1'30.213
25)	43.502	23.243	1'36.958	2)	40.708	22.012	1'32.462	25)	39.597		1'29.316
26)	42.809	22.692	1'34.993	3)	40.688	21.614	1'31.820	26)	39.811		1'29.638
27)	41.554	22.689	1'33.684	4)	40.250	21.890	1'31.181	27)	39.676		1'29.835
28)	42.911	23.191	1'36.464	5)	40.062	21.531	1'30.833	28)	40.625		1'31.027
29)	42.050	22.357	1'33.412	6)	40.376	22.164	1'31.793	29)	40.147		1'31.387
30)	40.317	21.916	1'31.139	7)	40.567		1'30.963	30)	39.956		1'29.785
31)	40.842	23.050	1'32.632	8)	40.235	22.981	1'32.927	31)	39.138		1'29.395
32)	40.148	22.624	1'31.551	9)	39.798	22.002	1'30.938	32)	39.190		1'29.206
33)	41.339	22.012	1'32.161	10)	40.206	21.725	1'31.049	33)	39.534		1'29.470
34)	40.736	21.606	1'31.479	11)	40.441	21.511	1'31.435	34)	39.386		1'29.067
35)	40.080	21.411	1'30.717	12)	40.410	21.575	1'31.934	35)	39.289		1'28.560
36)	40.400	21.825	1'31.177	13)	40.353	21.825	1'31.339	36)	40.348		1'29.747
37)	40.216	21.219	1'30.204	14)	40.161	22.926	1'32.625	37)	39.260		1'28.739
38)	40.400	21.565	1'30.867	15)	40.066	21.485	1'31.390	38)	39.468		1'29.181
39)	40.024	21.748	1'30.753	16)	40.146	21.487	1'30.944	39)	39.492		1'28.841
				17)	40.875	21.534	1'32.038	40)	39.645		1'28.985
				18)	40.423	21.561	1'31.535	41)	39.288		1'28.760
				19)	40.101	21.460	1'30.764				
82 BIONDETTI Stefano				20)	40.481	21.918	1'37.414 B				
BIONDETTI A.R. GTV 200 2 G2T20				21)	2'18.392	23.343	3'12.483				
1)	48.636	21.568	1'38.978								

GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO			GIRO	TEMPO		
88 TARABINI Luciano				2)	38.536		1'26.613	12)	37.676	20.331	1'25.965
A.R. GTV 200 2 G2T20				3)	38.735		1'27.385	13)	38.205		1'26.249
1)	53.930	23.564	1'47.068	4)	38.872		1'27.345	14)	38.007		1'26.836
2)	40.718		1'32.179	5)	38.765		1'27.096	15)	38.003		1'26.972
3)	40.165	21.683	1'30.896	6)	38.129	20.274	1'25.990	16)	38.139		1'26.456
4)	40.329	22.091	1'31.231	7)	38.291		1'26.327	17)	38.074		1'26.174
5)	39.836	22.008	1'30.804	8)	38.157		1'26.209	18)	37.807		1'26.158
6)	39.861		1'30.446	9)	38.096		1'26.818	19)	38.183	20.202	1'33.909 B
7)	39.914		1'30.481	10)	39.111		1'27.532	20)	1'34.410	21.172	2'24.588
8)	39.699		1'30.792	11)	37.954		1'26.058	21)	37.949		1'27.180
9)	40.021		1'30.338	12)	38.873		1'27.614	22)	38.349		1'27.265
10)	40.530	22.739	1'32.545	13)	39.151		1'27.612	23)	38.796	21.028	1'28.252
11)	39.660		1'30.541	14)	38.695	20.385	1'27.026	24)	38.599		1'26.889
12)	39.994	22.247	1'31.456	15)	38.998		1'27.225	25)	38.618		1'27.504
13)	39.926		1'30.459	16)	39.355		1'28.142	26)	38.655		1'27.071
14)	40.462		1'31.268	17)	38.898		1'27.616	27)	39.570	21.310	1'28.834
15)	39.658	21.735	1'30.440	18)	39.505		1'28.693	28)	38.207		1'29.048
16)	39.580		1'30.691	19)	38.757		1'30.085	29)	38.592	21.183	1'27.666
17)	39.720		1'31.147	20)	39.278		1'29.221	30)	39.338	20.286	1'27.733
18)	39.923	22.064	1'31.229	21)	39.624		1'40.348 B	31)	38.376		1'26.845
19)	39.913	22.900	1'32.040	22)	1'25.673		2'15.124	32)	38.003		1'26.517
20)	39.835		1'36.841 B	23)	39.396		1'31.310	33)	38.814		1'27.314
21)	1'21.329		2'12.278	24)	39.225		1'28.387	34)	38.938		1'27.532
22)	39.748		1'35.148	25)	39.009		1'27.533	35)	40.163		1'28.648
23)	41.903		1'35.876	26)	39.668		1'29.644	36)	39.457		1'28.048
104 SORDI Massimo				27)	38.893	21.068	1'28.850	37)	38.641		1'27.186
MEDIOLANUM A.G. GTAm 2 G2TC2				28)	39.542		1'29.482	38)	39.232		1'27.933
1)	44.493		1'33.446	29)	38.675		1'28.986	39)	38.066		1'26.521
2)	36.929		1'26.948	30)	38.796		1'28.090	40)	38.885	20.452	1'27.689
3)	36.831		1'24.936	31)	38.503		1'27.884	41)	38.971		1'28.347
4)	36.946		1'23.816	32)	38.975		1'27.660	112 CORAZZARI Gisberto			
5)	36.533	19.785	1'23.613	33)	38.689		1'27.331	CIRCOLO DELL FORD ESCORT 2 G2TC2			
6)	36.590	19.780	1'24.006	34)	39.309		1'28.157	1)	42.261	21.059	1'30.506
7)	36.110	19.758	1'22.667	35)	39.161		1'28.216	2)	37.204		1'24.879
8)	36.811	19.417	1'23.055	36)	39.243		1'28.123	3)	37.669		1'26.807
9)	36.196	19.543	1'22.648	37)	38.630		1'27.391	4)	36.695	20.700	1'24.692
10)	36.388	19.468	1'22.741	38)	38.568		1'27.193	5)	36.972		1'25.020
11)	36.593		1'26.113	39)	38.930		1'27.844	6)	36.647		1'25.101
12)	37.708	22.247	1'29.667	40)	38.988		1'28.168	7)	37.188		1'24.899
13)	38.292		1'27.333	41)	39.493		1'29.016	8)	37.382	21.114	1'25.817
14)	37.369		1'25.527	106 GIULIANI Giuliano				9)	37.256	21.062	1'26.043
15)	37.366		1'24.921	CIRCOLO DELL BMW 2002 SCH 2 G2TC2				10)	37.758		1'26.067
16)	36.858		1'24.621	1)	37.446	19.045	1'21.742	11)	40.047		1'28.970
17)	36.841		1'24.369	2)	34.358		1'18.837	12)	36.641	20.684	1'25.215
18)	36.589		1'23.553	3)	33.947		1'17.858	13)	37.159	20.773	1'25.611
19)	37.812	19.680	1'24.515	4)	33.956		1'18.921	14)	36.476	21.340	1'25.821
20)	36.754		1'23.873	5)	34.236		2'42.097 B	15)	38.004	22.483	1'36.182 B
21)	36.857	19.757	1'23.918	109 VEROLI Ettore				16)	1'27.623	19.681	2'13.769
22)	37.233		1'24.353	BMW 2002 2 G2TC2				17)	36.424	19.745	1'22.321
23)	37.643	20.343	1'25.647	1)	51.669	21.698	1'41.525	18)	35.683	19.249	1'21.084
24)	37.200		1'25.521	2)	39.058	20.931	1'27.853	19)	35.756	20.315	1'22.466
25)	37.152	22.002	1'37.118 B	3)	38.265	20.507	1'26.586	20)	35.729	19.583	1'21.570
26)	1'32.182		2'20.010	4)	37.964	20.190	1'26.444	21)	36.341	19.838	1'23.950
27)	37.154	19.886	1'23.898	5)	37.792	20.698	1'26.167	22)	43.238	20.131	1'30.294
28)	37.428		1'24.210	6)	37.647	20.187	1'25.673	23)	36.957	20.266	1'24.868
29)	42.991	23.332	1'55.369 B	7)	37.604	20.255	1'25.087	24)	37.124		1'25.743
105 BARBARO Giancarlo				8)	37.449		1'24.962	25)	37.100	19.957	1'23.719
BMW 2002 TI 2 G2TC2				9)	37.565	19.812	1'25.441	26)	36.270	20.045	1'23.096
1)	46.639	21.247	1'35.689	10)	37.701		1'25.550	27)	36.056	19.721	1'22.334
				11)	37.546	20.578	1'25.834	28)	36.168		1'22.455
								29)	39.167	20.079	1'26.537
								30)	36.858	20.729	1'24.683
								31)	36.878		1'24.080

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
32)	37.682		1'25.243	2)	39.677		1'29.952	22)	38.563		1'28.339
33)	36.271		1'22.389	3)	39.436		1'30.382	23)	38.115		1'28.619
34)	36.925		1'23.177	4)	39.455		1'30.384	24)	38.323		1'28.388
35)	36.900	20.218	1'24.613	5)	39.485		1'29.919	25)	38.630		1'40.215 B
36)	37.269	19.846	1'23.757	6)	39.092		1'29.935	26)	1'26.169		2'15.956
37)	37.903	20.430	1'25.933	7)	39.304		1'30.276	27)	38.143		1'27.467
38)	37.872		1'27.984	8)	40.269		1'30.664	28)	38.947		1'28.378
39)	37.869	21.097	1'26.814	9)	39.801		1'30.616	29)	38.288		1'29.531
40)	36.451	19.548	1'23.014	10)	39.631		1'29.952	30)	38.150		1'27.784
41)	37.105	20.306	1'24.890	11)	40.425		1'30.223	31)	38.297		1'28.187
42)	37.488	20.053	1'24.845	12)	39.216		1'29.349	32)	38.390		1'28.083
<hr/>											
114 ZAFFI Walter											
BLACK ROSE R FORD ESCORT 2			G2TC2								
1)	48.920	20.009	1'35.895	14)	39.275		1'29.839	34)	38.044		1'27.746
2)	35.989		1'23.813	15)	39.189		1'40.397 B	35)	38.236		1'28.126
3)	35.059		1'20.839	16)	1'22.462	21.616	2'11.930	36)	38.345		1'27.925
4)	35.008		1'20.912	17)	38.921		1'27.490	37)	38.188		1'27.926
5)	35.795		1'22.274	18)	39.273		1'28.762	38)	38.139		1'28.747
6)	35.020		1'19.281	19)	39.624		1'28.695	39)	38.335		1'27.436
7)	35.285		1'19.920	20)	38.761		1'27.473	40)	38.419		1'28.019
8)	35.264		1'20.047	21)	38.952		1'27.622	41)	37.661		1'26.871
9)	35.303		1'22.206	22)	39.379		1'28.430	<hr/>			
10)	35.731		1'20.367	23)	38.692		1'27.799	126 MANDELLI Vittorio			
11)	34.589		1'18.974	24)	38.978		1'27.785	CIRCOLO DELL PORSCHE 911 2			G2GTO
12)	34.977		1'19.553	25)	39.591		1'30.785	1)	41.447		1'28.806
13)	34.672	18.786	1'19.860	26)	39.272		1'28.214	2)	36.661		1'23.467
14)	35.487		1'19.657	27)	38.886		1'27.315	3)	36.215		1'22.752
15)	35.285		1'19.926	28)	39.208	20.439	1'27.653	4)	36.298		1'22.806
16)	35.402		1'21.053	29)	39.172	20.879	1'28.132	5)	35.890		1'22.574
17)	35.332		1'20.428	30)	38.408		1'26.963	6)	35.879		1'22.245
18)	36.058		1'21.270	31)	38.219		1'27.016	7)	36.226		1'22.690
19)	35.679		1'20.637	32)	39.335		1'27.599	8)	36.035		1'22.871
20)	35.601		1'20.315	33)	38.187		1'26.337	9)	37.112		1'23.499
21)	35.265		1'20.070	34)	38.225	20.559	1'27.802	10)	36.223		1'23.609
22)	35.671		1'20.700	35)	38.724	22.335	1'29.033	11)	36.366		1'22.905
23)	35.089		1'20.190	36)	38.519		1'26.336	12)	36.400		1'22.819
24)	35.325		1'19.720	37)	38.494	20.472	1'26.573	13)	36.499		1'23.130
25)	34.732		1'18.936	38)	38.051		1'26.245	14)	36.488	19.668	1'23.224
26)	34.975		1'19.782	39)	38.218	21.055	1'27.520	15)	35.860		1'22.299
27)	34.751		1'19.254	40)	38.656	21.051	1'27.855	16)	36.598	19.439	1'23.194
28)	34.562		1'25.466 B	41)	37.966		1'27.157	17)	36.314		1'23.135
29)	1'36.044		2'26.526	<hr/>							
30)	37.797		1'27.156	122 BORELLA Mauro							
31)	37.117		1'26.402	MEDIOLANUM PORSCHE 2.4 2			G2GT5				
32)	37.296		1'25.998	1)	53.625		1'46.959	17)	36.301		1'22.382
33)	37.024		1'25.260	2)	38.834		1'29.098	18)	36.301		1'22.382
34)	36.411		1'24.616	3)	38.247		1'29.254	19)	35.851		1'22.215
35)	36.629		1'24.373	4)	38.183		1'28.863	20)	36.244	20.736	1'23.852
36)	36.166		1'24.151	5)	37.788		1'28.361	21)	35.951		1'22.357
37)	36.508		1'24.680	6)	38.073		1'28.078	22)	36.426	20.167	1'23.354
38)	36.930		1'25.166	7)	38.199		1'28.056	23)	36.069		1'22.242
39)	36.950		1'24.793	8)	38.269		1'28.083	24)	36.054		1'22.548
40)	37.034		1'25.200	9)	38.902		1'28.866	25)	36.646		1'32.475 B
41)	36.933		1'24.980	10)	38.450		1'28.073	26)	1'24.784	19.931	2'11.784
42)	36.452		1'23.773	11)	38.884		1'28.856	27)	36.228		1'22.913
43)	37.405		1'25.087	12)	38.630		1'28.165	28)	36.407		1'22.980
44)	36.948		1'25.273	13)	38.201		1'28.884	29)	36.427		1'23.077
<hr/>											
116 SCURO Alberto											
MUSEO NICOLI BMW 2800 CS 2			G2TCO								
1)	51.988	22.173	1'43.305	14)	38.519		1'28.376	30)	36.177		1'23.089
				15)	38.281		1'28.160	31)	36.242		1'22.569
				16)	38.519		1'28.376	32)	36.287		1'23.877
				17)	38.937		1'29.152	33)	36.349		1'23.526
				18)	38.791		1'28.935	34)	36.308		1'23.076
				19)	37.967		1'27.196	35)	36.304		1'22.762
				20)	38.092		1'28.535	36)	36.286		1'22.776
				21)	38.691		1'28.977	37)	36.700		1'23.314
								38)	36.089		1'22.409
								39)	36.756		1'23.435
								40)	36.189		1'22.838
								41)	36.297		1'22.622

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
27)	34.227	18.582	1'18.191		
28)	34.009	18.330	1'17.428		
29)	33.875	18.410	1'17.902		
30)	33.999	18.302	1'17.313		
31)	34.227	18.555	1'18.513		
32)	39.423	24.318	1'45.428	B	

144 MORELLI Max

	PARAGON	PORSCHE 928	3	H2GSO
1)	45.975			1'34.611
2)	36.929			1'24.950
3)	37.259			1'25.323
4)	38.118			1'26.020
5)	36.898			1'24.646
6)	36.868			1'24.744
7)				1'24.786
8)				1'26.343
9)				1'26.978
10)				1'27.681
11)				1'26.225
12)				1'26.574
13)				1'26.002
14)				1'28.145
15)				1'26.990
16)				1'28.269
17)				1'38.653 B
18)				2'19.885
19)				1'29.084
20)				1'27.997
21)				1'29.569
22)				1'27.952
23)				1'30.193
24)				1'29.311
25)				1'29.657
26)				1'28.854
27)				1'28.189
28)				1'28.379
29)				1'29.325
30)				1'28.578
31)				1'29.156
32)				1'28.865
33)				1'28.844
34)				1'29.123
35)				1'29.063
36)				1'28.738
37)				1'28.567
38)				1'27.946
39)				1'28.240
40)				1'27.715
41)				1'28.311

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea